

# MSPO '2007 ИЛИ ВЫСТАВКА ДОСТИЖЕНИЙ ПОЛЬСКОГО ОПК



Томаш Шульц

Очередной 15-й Международный Салон Военной Промышленности в польском городе Кельце состоялся. Это ежегодное мероприятие, ставшее самым крупным в истории его проведения (приняли участие 364 компании из 21 страны), выполняет ряд функций: позволяет польским фирмам показать свои новейшие разработки иностранным посетителям, среди которых есть потенциальные покупатели, и встретиться с широким кругом пользователей – на выставку приезжают сотни польских офицеров. Для иностранных фирм это возможность представить свои предложения для вооруженных сил Польши. Есть и особая роль этой выставки: польские фирмы пытаются показать свои разработки членам польского правительства, которые, как правило, не проявляют особой заинтересованности в этой тематике. Получить поддержку своего правительства польским фирмам иногда гораздо труднее, чем создать конкурентоспособное изделие и найти иностранного покупателя. С этой точки зрения нынешняя выставка оказалась неудачной – политики были настолько сфокусированы на приближающихся выборах,

что в Кельце то ли не приехали вообще, то ли появились на пару минут. Даже те, которые приехали, через два месяца попрощались с должностями – в Варшаве произошла «смена караула».

Так был ли Салон неудачей? Отнюдь нет! Польская промышленность в очередной раз показала немало нового и интересного. Гораздо хуже проявили себя иностранные фирмы и особенно представители США. Эта страна являлась в этом году хозяином народной экспозиции (это очень удачное решение организаторов: каждый год приглашают одну страну показать свои возможности в «полном» объеме). Американцы сначала собирались арендовать 2/3 всех выставочных площадей и показать не только последние новинки, но и «рядовую» технику, что на вооружении армии США в Европе, но в конце концов, обошлись одним «живым» экспонатом. Им оказался вертолет UH-60M.

Польская промышленность хорошо понимает, что иностранные заказы, это «крем на торте» – их немного и иногда они приносят меньшую прибыль, чем ожидали сначала. Жить надо за счёт внутренних заказов. И к

этой реальности фирмы хорошо подготовлены: предлагают почти всё, что нужно польским вооружённым силам. Если у них нет опыта в той или другой области – они пытаются, иногда довольно успешно, объединять свои силы с иностранными фирмами и предлагают «местные» варианты чужих разработок. А производственный потенциал в Польше внушительный. Проще перечислить, какую технику до сих пор не производили. Это сверхзвуковые истребители, средние транспортные самолёты, управляемые ракеты (зенитные, противокорабельные, земля-земля). Но даже и эту технику в случае необходимости можно было бы запустить в производство на существующих предприятиях. Их мощности, созданные еще во время существования Варшавского Договора, явно превышают нынешний спрос на военную технику (только в СССР по многолетним договорам поставлялись сотни самолетов, вертолетов, десятки кораблей и т.д.). Многим фирмам пришлось просто прекратить производство военной техники, другие без поддержки государства и без заказов стали банкротами. Сейчас оказывается, что помогать



**Конкурент фирмы MAN на польском рынке – польский автомобиль Jelcz-442**

им был смысл, так как их продукция была бы рано или поздно востребованной.

Эта непростая судьба коснулась, как бы это не казалось странным, даже автомобильной промышленности. В Польше долгие десятилетия существовали два крупных и два небольших предприятия, которые производили автомобили для вооруженных сил. Самое крупное – Star, ежегодно продавало до 40 тыс. грузовиков, из этого числа четверть – в военном исполнении. Но в начале 90-х гг. прощсе оказалось покупать иномарки, спрос на продукцию Star упал и предприятие пришлось продать конкуренту – немецкому MAN. Еще хуже обошлась судьба с другими предприятиями: они стали банкротами и были распроданы по частям. Лишь недавно военные «проснулись» и заметили, что армии необходимо несколько тысяч новых грузовиков и универсальных шасси (по неофициальным данным – свыше 10 тыс. в течение ближайших 10 лет). Покупать их за границей дорого, а местные, особенно Star-266 очень удачные. Однако MAN прекращает производство военных грузовиков в Польше и предлагает машины с конвейера в Австрии (эта страна даже не является членом НАТО). Тоже самое и со «звездой» салона автомобилем Star-1444. Это просто MAN TGM 18.280 с польским названием на кабине, и производство его в Польше не планируется.

Шансы на большой контракт есть у небольшой фирмы Jelcz – остатки производства бывшей крупной автомобильной компании с тем же названием. Раньше компания поставляла для армии тяжелые грузовики и спецшасси для РЛС и КШМ. Сейчас это производство продолжается, а фирма предлагает и стандартные двух- и трёхосные грузовики в различных исполнениях. Новейшим является перспективный грузовик Jelcz-442 «Bartek». Он был показан в варианте с частично бронированным кузовом и защищенной кабиной типа Jelcz-146. Трёхосный Jelcz-662D43 выступил в качестве носителя системы дистанционного минирования «Kroton», а Jelcz P662D35 как носитель РС30 WR-40 Langusta (польское исполнение БМ-21 «Град»).

Новинкой был и «Hibernit». Это автомобиль Star-266M, дооборудованный на военном ре-



**WR-40 Langusta на шасси Jelcz P-662 является глубокой модернизацией БМ-21 «Град» с дальностью пуска ракет до 40 км**

монтном заводе автоматической 23-мм зенитной установкой ЗУ-23-2, производимой когда-то в Польше по советской лицензии. Машина сильно напоминает кустарно доработанные КамАЗы, которые успешно охраняли советские колонны в Афгане, да и место службы у «Hibernit» то же...

Были автомобили и поменьше, как правило, в бронированном исполнении, очень полезные для миротворческих подразделений, которые Войско Польское отправляет в Азию, Африку... Кроме хорошо известных Dzik (кабан) появились и опытные Tur от того же производителя – AMZ Kutno и польско-израильский Wilk-2 на шасси грузовика Ford-550. Tur являются пока опытным и всё совершенствуется. В его конструкции были учтены уроки боевого применения предшественников – кабина на 5 человек хорошо бронирована, масса всей машины составляет 6,2 т. Спрос на подобные машины большой и вряд ли будет падать. Есть и зарубежные покупатели – Ирак получает последние автомобили первой партии из 600 машин Dzik.

С учетом иракского опыта модернизируется и новейший польский БТР/БМП Rossomah (лицензионное производство финского БТР Patria AMV). Машины этого типа успешно несут службу в Афганистане. Крупный заказ для польской армии претерпел уже немалые изменения – военные отказались от непонятного желания получить и трехосный вариант, меняется отношение и к «базовым» БТР, для которых всё еще нет вооружения (тендер на дистанционно управляемые пулемётные установки для этих БТР пока еще не завершен). Сейчас создаются варианты для расчетов ПТРК и медицинской машины.

Очень интересным был вариант БТР Rossomah с макетом украинской системы активной защиты «Заслон» (для польских нужд она незначительно доработанна и называется «Шершень»). По словам представителя фирмы в случае заинтересованности польского МО есть готовность провести все тесты на польском полигоне. Таким образом, Польша может оказаться одной из первых стран, в которых легкая

**Hibernit Star-266M с 23-мм зенитной установкой ЗУ-23-2 был создан для сопровождения конвоев в Ираке и Афганистане**





**БТР Rossomah с доработками для службы в Афганистане**



**Трехосный вариант БТР Rys совсем непохож на старый, добрый Scot**

бронетехника защищена активными средствами.

Все предлагаются БТР семейства Rys, которые ведут свою родословную от польско-чешского БТРа Scot, созданного в начале 60-х гг. и все доступного на складах устаревшей техники. От Scot остались, правда «дажки и ножки», но удалось создать неплохую и на первый взгляд даже элегантную машину. Однако она появилась слишком поздно – уже после выбора нового БТР, который гораздо дороже. Сейчас Rys дублирует Rossomah и его будущее под вопросом.

Появились и новые предложения по поводу дальнейшей модернизации танков PT-91. Решение по этому поводу пока не принято, но планы покупки очередной сотни старых немецких Леопардов 2А4 по всяким признакам отложены и смысл дальше дорабатывать танки собственного производства есть. В предложении были использованы уже опро-

бованные во время подготовки танков PT-91М для Малайзии решения.

Довольно интересно развивается программа модернизации средств ПВО. На салоне появилась доработанная БМ «Оса АКМ» и впервые представленная ПУ 2П25М2 комплекса «Куб» с американскими ракетами Sparrow. Раньше польская фирма WZU-2 пыталась интегрировать с ПУ более современные ракеты AMRAAM, но попытки получить эти ракеты для проведения экспериментов не увенчались успехом и пришлось искать другое решение. Так как ракеты заметно легче оригинальных 3М9, проблем с их размещением на направляющих не было (достаточно установить направляющие-адаптеры). А вот доработка СУРН 1С91 для их наведения может оказаться гораздо более сложной. Вдобавок планируется сохранить возможность пуска и наведения штатных ракет

комплекса. На сегодняшний день ПУ это всего-навсего макет и будущее этой модернизации не определено.

Очень удачны и польские РЛС – на выставке роявилась самоходная НУР-22 работающая по низковысотным целям и новенькая РЛС Livex для определения позиций артиллерии. Первый раз был показан и весь комплект средств подвижного комплекса РЗБ Pshebisneg на шасси МТ ЛБ. Были новинки и в области средств связи и боевого управления. Это своего рода польская специализация ещё с времен начала 70-х гг., когда появились первые оригинальные наработки, но по многим причинам большинство из них не удалось тогда внедрить в серийное производство.

Много внимания было уделено беспилоткам, введение которых в строй сильно затягивается. Ошибочным считается решение о закупке американских БПЛА RQ-7B Shadow, которые не только дорогие, но предлагаются в недостаточном количестве, а сроки поставок постоянно сдвигаются. БПЛА нет и в сухопутных войсках. Они в качестве секретной техники попали лишь в спецподразделения (это израильские БПЛА Orbiter). А вот созданные в Польше БПЛА Sofar были проданы в Венгрию...

Приз салона получил вертолёт Socol в новой версии огневой поддержки W-ZPL Glushec. Это развитие созданного еще до 1989 г. вертолетов Salamander (с ПТУР «Штурм») и Gusar с поворотной пушкой и ракетами западного производства. Новый вариант по вооружению уступает предшественникам, но по авионике и другой электронной начинке – гораздо лучше. Стабилизированная оптическая головка на нем – израильская TOPLITE, ИК-помеховая станция ADROS – украинская, остальные компоненты преимущественно польского производства.

Интересны и разработки в области стрелкового оружия – новинкой является семейство винтовок – уже принята на вооружение винтовка WKW Tor под патрон 12,7 × 99, а в этом году была представлена 7,62-мм винтовка Vog с длинным и укороченным (для ВДВ) стволами.

Иностранная техника была представлена в небольшом количестве и без каких-либо новинок. Обращали на себя внимание стенды

**Танк PT-91E приехал на выставку с полигона, но опоздал на торжественное открытие из-за поломки тягача**





**Вертолет W-3PL Glushes считается хорошо сбалансированным решением**

компаний-создателей американской системы ПРО. Конкретики, конечно, никакой не было и вряд ли кого-то удалось убедить многочисленных скептиков в смысле размещения элементов ПРО именно в Польше. Неожиданностью была презентация шведско-английского легкого танка CV-90120T, который после выставки был передан польской танковой промышленности для проведения полигонных испытаний. Заинтересует ли эта машина польское МО?

Израильские фирмы, кроме «беспилотников» привезли свои весьма удачные, дистанционно управляемые башни RCWS. Одна была установлена на БМП-1, вторая – на БТР AMV Patria.

Интересным оказался стенд южнокорейской фирмы, которая предлагала мелкие комплектующие для военных электронных систем, но выступала и в качестве неофициального представителя всей корейской военной промышленности. Её присутствие в Кельце это эффект всё возрастающего количества корейских гражданских фирм в Польше. Сотрудничество обеих стран в области военной техники могло бы оказаться взаимовыгодным.

В этом году сухопутные войска не могли провести демонстрацию техники и выучки на демонстрационной площадке рядом с выставкой, так как последняя была час-



**Презентация БМ ЗРК «Куб» с ракетами Sparrow**

точно застроена. Взамен был организован показ аэромобильных подразделений на кельтском аэродроме. Были задейство-

ваны разные типы летательных аппаратов: вертолеты W-3, Ми-8 и Ми-24, десантные самолёты Briza и С-295М, но динамика показа не очень удовлетворила зрителей, которые шутили, что надо было посоветоваться у все более популярных в Польше групп «реконструкторов» исторических сражений, как подготовить этот показ.

Подводя итоги салона можно с уверенностью сказать, что польская промышленность вполне в состоянии обеспечить в ближайшем будущем почти все потребности Войска Польского, и у нее есть определенный экспортный потенциал, в том числе интересные предложения модернизации ранее поставленной техники. Будущее отрасли в большой степени зависит от дальновидности польского правительства. Именно оно в недалеком прошлом оставляло желать лучшего, и многие шансы были упущены. Но, как говорят: «надежда умирает последней».



**БМП-1 с башней RCWS-30 – неплохое решение, только пушка кривовата**