

ДЛЯ ВДВ, ВВС И ВСЕЙ РОССИЙСКОЙ АРМИИ



FOR AIRBORNE FORCE, AIR FORCE AND FOR THE WHOLE RUSSIAN MILITARY

Выставка военной техники, технологий и вооружений в Омске – одна из важнейших в календаре ежегодных рекламно-коммерческих мероприятий ОАО «КАМАЗ». На ВТТВ-2007 «КАМАЗ» показывает усовершенствованные модификации уже знакомых грузовиков военного и многоцелевого назначения с новыми технико-тактическими параметрами, вооружением или другим оснащением. Но есть и новинки, впервые демонстрируемые на выставках. В рамках предусмотренных на выставке мероприятий камазовские автомобили будут показаны и в динамике – в условиях полигона.

Особое место в экспозиции займут два автомобиля на базе многоцелевого шасси КАМАЗ-43501 (4 x 4), более лёгкого и укороченного варианта известного «Мустанга» – КАМАЗ-4350. Но близкое родство бескапотного бортового автомобиля грузоподъёмностью 3 тонны (кстати, специально разработанного для воздушно-десантных войск) и своеобразного грузового внедорожника «Бархан-КАМАЗ» с оригинальным капотом, предназначенного для перевозки личного состава вместимостью 12 человек или тех же 3 тонн груза (или 6 человек + 1 тонна груза – в грузопассажирском варианте) по всем видам дорог и бездорожью, сразу определит только опытный глаз специалиста.

Основные узлы и агрегаты, которые определяют технические и технико-тактические характеристики этих автомобилей, одни и те же. Оба имеют полную массу 10 тонн, оснащены двигателем КАМАЗ-740.31-240 («Евро-2») мощностью 240 л.с. с максимальным крутящим моментом 931 Нм (95 кгм), механической 10-ступенчатой коробкой передач КП-154 производства ОАО «КАМАЗ», обладают высокой удельной мощностью (24 л.с./т полной массы) и имеют все технические средства, необходимые для жизнеобеспечения и выполнения боевых задач десантниками. Конструкция кузова «Бархана» (а он, между прочим, эксклюзив «КАМАЗа» для омской выставки) позволяет, к тому же, обеспечить защиту автомобиля по 5А классу в соответствии с ГОСТ Р 50963-96.

The VTTV Omsk Military Materiel and Technologies Exhibition is one of the most important annual selling events for the KAMAZ joint stock company. At the VTTV 2007 show, KAMAZ is presenting new derivatives of military and multi-purpose trucks featuring advanced technical-and-tactical specifications, armament, etc. However, the company is also unveiling newly-designed products. During the exhibition, the trucks are to be shown in action at the driving range.

The special place is to be held by two trucks produced on the KAMAZ-43501 4x4 chassis that is a lighter and shortened variant of the KAMAZ-4350 Mustang truck. The platform truck with the 3-tonne capacity designed for the Airborne Force and the original Barkhan-KAMAZ cross-country cargo off-roader with an original bonnet and the 12-person/3-tonne capacity (6 persons + 1 tonne in the station wagon variant) are very similar, but only a specialist can spot this kinship.

Main units and assemblies determining the trucks' characteristics are the same. Both have

a gross weight of 10 t, 240-hp KAMAZ-740.31-240 (EURO-2) engines with the 931Nm (95 kg/m) peak torque, KAMAZ KP-154 10-speed hydro-mechanical gearbox and high power-to-weight ratio (24 hp/t of gross weight). The trucks are equipped with all the paratroops need for life support and mission accomplishment. The design of the body of the Barkhan that is KAMAZ's centerpiece at the Omsk exhibition provides Class 5A truck protection in accordance with the GOST R 50963-96 standard.

In 2005, the KAMAZ-43501 passed all tests and was recommended for full-rate production.

The KAMAZ-43269 Vystrel was exhibited in Omsk in 2005. This year, the truck will be displayed in a somewhat different appearance and will feature new capabilities.

The Vystrel's capacity is ten troopers including the driver and truck leader. Its 16-mm armor provides Class 6 protection. However, troopers can fire through the firing ports. In case of hitting a mine, the V-shaped bottom dissipates explosion energy. Unlike infantry combat vehicles and tanks, the KAMAZ armoured truck is spacious enough for the crew, its diesel engine starts fast and without preliminary oil system priming. In addition, the Vystrel with a power-to-weight ratio of 20 hp/t is almost noiseless, which allows the troopers to sneak in on the enemy quietly. After all, surprise ensures success of the battle. To cap it all, the truck quickly accelerates to 90 km/h.

In line with the Russian Ministry of Defence requirements, KAMAZ designed a line of all-wheel drive vehicles with an enhanced carrying capacity. Its baseline models are the KAMAZ-65224 (6x6) and KAMAZ-6560 (8x8) that are displayed at the VTTV 2007 show as well.

The trucks are based on production assemblies and units of the KAMAZ-6522 general-purpose vehicle of the KAMAZ enhanced carrying-capacity family. The KAMAZ-65224 and KAMAZ-6560 all-wheel drive vehicles mount the beefed-up transfer box, gearbox, drive axles with wheel reduction gear, enhanced rigidity frame and tires with the 5.5-t capacity.

The KAMAZ-6560 entered production as late as 2006. It is the most powerful truck of all exhibited by KAMAZ at VTTV 2007 because it is fitted with a 400-hp KAMAZ engine. The truck co-opted all accomplishments of the 6520 enhanced carrying capacity and Mustang military truck families. It can carry 19-t cargo and tow a 12-t trailer at the same time. To boot, the KAMAZ-6560 boasts high speed and maneuverability, can accelerate up to 90 km/h and 1.75-m fording capability.

The KAMAZ-65224 truck with the 17-t design payload and 12-t towing capability opens up a new truck line (gross weight in the road-train is 41.5 t). New trucks expand KAMAZ trucks' gross weight range from 40 t to 120 t (KAMAZ-65225, 65226 and 65228 truck tractors). The high towing performance of the trucks is owing to their KAMAZ, Deutz and Cummins engines, whose power varies from 360 hp to 600 hp.

The KAMAZ-6350 (8x8) is the most powerful Mustang-family truck. At the show, it is represented in the form of an artillery tractor with the armoured cab and a crew module for eight



В 2005 году автомобиль KAMAZ-43501 прошёл полный цикл испытаний и рекомендован для серийного производства.

Бронированный автомобиль KAMAZ-43269 «Выстрел» уже демонстрировался в Омске в 2005 году. В этом году он предстанет на выставке в несколько ином облике, готовый показать потенциальному потребителю новые достоинства.

«Выстрел» вмещает в себя 10 бойцов, включая водителя и старшего машины, и своей 16-мм броней обеспечивает им бронирование по 6-му классу защиты. При этом бойцы могут и сами вести огонь по противнику через бойницы. V-образное днище рассеет энергию взрыва при возможном наезде на мину. В отличие от БМП и танков, в камазовском бронев автомобиле экипажу не тесно, здесь дизель запускается быстро, без предварительной прокачки масляной системы. К тому же «Выстрел» при удельной мощности 20 л.с. на тонну веса почти бесшумен – есть возможность подкрасться к противнику на «мягких лапах». А ведь внезапность – основа успеха в бою. К тому же, бронев автомобиль быстро разгоняется до скорости 90 км/час.

В ОАО «КАМАЗ» разработан новый ряд полноприводных автомобилей повышенной

грузоподъемности по требованиям МО РФ. Его базовыми моделями стали автомобиль KAMAZ-65224 (6x6) и автомобиль KAMAZ-6560 (8x8). Они также представлены на ВТТВ-2007.

Эти автомобили созданы на базе серийных агрегатов и узлов семейства автомобилей «КАМАЗ» повышенной грузоподъемности общетранспортного назначения KAMAZ-6522. На полноприводных автомобилях KAMAZ-65224, KAMAZ-6560 установлены усиленные раздаточная коробка и коробка передач, ведущие мосты с колесными редукторами, рама увеличенной жесткости, шины с несущей способностью до 5,5 т.

KAMAZ-6560 (8x8) вошёл в серийное производство только в 2006 году. Это самый мощный автомобиль Камского автозавода на ВТТВ-2007: его мотор камазовского производства вобрал силу 400 лошадей. К тому же это воплощение всех достоинств камских «тяжеловозов» в одной машине – как семейства повышенной грузоподъемности 6520, так и армейских «Мустангов». Он везет на своих плечах 19 т, буксируя, к тому же, 12-тонный прицеп. И при этом быстр и маневрен, развивает скорость до 90 км в час и может преодолеть броды глубиной до 1,75 м.





Бортовой автомобиль КАМАЗ-65224 (6 x 6) с конструктивно допустимой грузоподъемностью 17 т при буксировании дополнительно к этому грузу 12-тонного прицепа открывает серию новых моделей (полная масса в составе автопоезда 41,5 т), которые расширяют диапазон полной массы КАМАЗов с привычного «потолка» в 40 т до 120 т (сидельные тягачи КАМАЗ-65225, -65226 и -65228). Высокие тягово-динамические характеристики этих машин обеспечиваются применением двигателей мощностью от 360 до 600 л.с. производства ОАО «КАМАЗ», Deutz и Cummins.

КАМАЗ-6350 (8x8) – это самый мощный автомобиль семейства «Мустанг». На выставке он представлен артиллерийским тягачом с бронированной кабиной и обитаемым отсеком и рассчитан на боевой расчёт из 8 человек. КАМАЗ-6350 (8x8) предназначен для буксировки артиллерийских орудий 2А36, 2А65, а также для размещения и перевозки специальных грузов (боеприпасов).

Обитаемый отсек с 6 посадочными и 4 спальными местами включает в себя фильтровентиляционную установку ФВУ-100, автономную отопительно-вентиляционную установку ОН-32Д, места для крепления личного оружия (автоматов), телефонную связь для обмена речевой информацией со старшим офицером батареи (командиром огневого взвода) с места командира орудия (в кабине) и из обитаемого отсека, переговорное устройство, откидной столик и два откидных сидения. Пространство под лежаками служит для размещения сигнальных ракет, бинокля, панорамы, прицела орудия, прибора «Луч», дополнительных магазинов к автоматам, сумок для гранат, средств защиты и другого личного имущества. Артилле-

рийский тягач оборудован краном-манипулятором ИМ-50 грузоподъемностью 2 т.

Ещё одна премьера «КАМАЗа» в Омске – это автомобиль КАМАЗ-5350 (6x6), средний «брат» из трех основных «Мустангов». Грузоподъемность его шасси 7,35 т. На ВТТВ-2007 этот автомобиль представлен в виде автопоезда с 12-тонным прицепом, предназначенным для перевозки парашютных платформ. Машина, сохранившая все достоинства своего базового шасси, дебютирует в новом качестве на выставках военной техники и вооружений.

Спортивный автомобиль КАМАЗ-4911 Extreme – неизменный участник всех крупных выставок вот уже много лет. Но это не мешает ему оставаться одним из самых популярных экспонатов на них – независимо от профиля выставки и места их проведения. На этой супермашине команда «КАМАЗ-мастер» завоевала много побед за 15 лет участия в престижнейших внедорожных марафонах «Дакар». Основные характеристики гоночного болида хорошо известны любителям автоспорта: мощность двигателя – 700 л.с., максимальная скорость – 165 км в час, полная масса – 10,4 тонны, проходимость – абсолютная. Ощущения в кабине «летающего» КАМАЗа – непередаваемы словами.

Двадцатилетний опыт сотрудничества с Министерством обороны и другими силовыми ведомствами страны позволил «КАМАЗу» создать полноценный модельный ряд грузовых автомобилей, удовлетворяющих всем требованиям и запросам на большегрузную автомобильную технику для всех видов Вооруженных Сил, МЧС, пограничных и внутренних войск.

В настоящее время ОАО «КАМАЗ» проводит глубокую модернизацию армейских автомобилей с целью их приведения в соответствие с новыми требованиями стандартов Министерства обороны РФ (ОТТ 9.1.1) и создания конструкторско-технологического задела для автомобилей многоцелевого назначения нового поколения. Ведутся разработки и испытания нового, ещё более совершенного семейства автомобильной техники военного назначения под условным названием «Гараж».

troops. The KAMAZ-6350 (8x8) is designed to tow the 2A36 and 2A65 guns and carrying special cargo (ammunition).

The crew module with six seats and four bunks incorporates the FVU-100 filter-ventilator unit, ON-32D self-contained heating-ventilator unit, assault rifle holders, intercom, a folding table with two folding seats and a telephone providing voice communication with the battery commander and firing platoon leaders from the crew leader seat in the cab and crew module. Space under the bunks is intended for signal flares, binoculars, the panoramic telescope, gun sight, Luch device, additional magazines for the assault rifles, grenade bags, individual protection gear and other personal effects. The artillery tractor is equipped with the IM-50 manipulative crane of the 2-t capacity.

The KAMAZ-5350 (6x6) is the younger brother of the three Mustang family trucks - another KAMAZ debutant at the Omsk show. Its capacity is 7.35 t. At VTTV 2007, the truck is unveiled as a 12-t trailer road-train designed for parachute platform transportation. The truck with all basic model strengths makes its debut at arms shows.

The KAMAZ-4911 Extreme has been a regular at all major arms shows for many years, which does not hamper its being a most popular showpiece regardless of shows' profile and location. Driving this supertruck, the KAMAZ-Master team has won many races over 15 years of its participation in the prestigious Paris-Dakar off-road race. Whales on motorsports are well up in the vehicle's characteristic. The engine power is 700 hp, max speed is 165 km/h, gross weight is 10.4 t and trafficability is absolute. The feelings one experiences in the cabin of the «flying» KAMAZ cannot be described by words.

The 26-year experience in cooperating with the Ministry of Defence and other Russian uniformed services enabled KAMAZ to develop the full range of trucks meeting all requirements to and demand for heavy-duty vehicles designed for all armed services, the Emergencies Ministry, Border Guard and Interior Force.

At present, the KAMAZ joint stock company is running a comprehensive upgrade of army wheeled vehicles to bringing them up to new Ministry of Defence standard OTT 9.1.1 and create a design and production backlog for a new generation of multipurpose vehicles. The company is also designing and testing an advanced military truck family designated as Garazh.





KAMAZ

multipurpose vehicles

KAMAZ Inc. is the largest trucks manufacturer in Russia, CIS countries and Eastern Europe, which exports "KAMAZ" heavy duty trucks worldwide.

The main products of KAMAZ are heavy-duty trucks of 4 to 25-ton carrying capacity with wheel arrangement 4X2, 4X4, 6X4, 6X6, 8X4, 8X8; multipurpose vehicles and buses. KAMAZ quality system complies to the ISO-9001 requirements.

Since the moment of starting production in 1976, KAMAZ has made over 1 million 700 thousand trucks and exported more than 135 thousand vehicles to 81 countries of Middle East and Central Asia, Africa, Europe, CIS and Latin America. In 2005 every third truck was sold outside Russia.

Brand of KAMAZ is known in the world due to simplicity in service, reliability, durability, excellent off-road ability, high level of model's unification and unpretentiousness.

KAMAZ Inc. is the great manufacturer of multipurpose vehicles used in the armed forces. These trucks have been designed specially for the defence purposes.

The uniform family of KAMAZ military vehicles includes:

- 4 ton 4x4 General Purpose Vehicle KAMAZ-4326;
- 5 ton 4x4 Fast Command Vehicle KAMAZ-4911 Extreme;
- 6 ton 6x6 Armor&Arty Amunition Carrier KAMAZ-43114;
- 10 ton 6x6 Gun Tower KAMAZ-43118;
- 14 ton 6x6 Heavy Gun Tower KAMAZ-65224;
- 14 ton 8x8 Heavy Gun Tower KAMAZ-63501;
- 19 ton 8x8 Heavy Gun Tower KAMAZ-6560;

KAMAZ multipurpose vehicles can overcome: fording depth 1,75 meter; vertical wall 0,55 meter; ascent to 60 % (31 degrees); have the cruising range more than 1100 kilometers.

The family of KAMAZ multipurpose vehicles is designed for transportation of personnel and ammunition for Armor&Arty, for mounting of the unified bodies and superstructures including multiple rocket launchers, electronic reconnaissance and communications equipment, command posts, engineer systems, airfield equipment, work shops etc.; for towing of trailers and artillery systems on all kinds of roads and landscapes at temperature from -45 to +55 degrees, including highlands with the altitude up to 4600 meters. KAMAZ trucks have high tractive towing capacity and are equipped with economical KAMAZ diesel turbocharged engines 240-360 HP which meet "EURO-2" requirements, with multiple-speed gearbox and two-speed transfer case. KAMAZ provides the international warranty and 15 years aftersale support.

KAMAZ military vehicles have special painting including khaki, desert or camouflage color; are provided with brackets for weapons in cabin; automatic air adjustment system of tyres pressure, locked differentials of the axles and transfer box, winch for self-recovery, allows KAMAZ military vehicles to perform combat tasks at any time of year and on any off-road terrain.

KAMAZ is the chief supplier of military vehicles for the Ministry of Defense of Russia, official supplier for UN and solid partner for eighteen Armies in the world.

KAMAZ trucks are combat-tested and reliable vehicles designed for experienced martial customer.



KAMAZ-4911 (4x4) 4 ton Fast Command Vehicle, Engine 730 HP



KAMAZ-65224 (6x6) 14 ton Heavy Gun Tower, Engine 360 HP



KAMAZ-6560 (8x8) 19 Ton Heavy Gun Tower, Engine 400 HP

You may contact with us:

29, M.Dzhail St., Naberezhnye Chelny
423800, Tatarstan Republic, Russia

Phone/Fax: +7 (8552)-382404, -371816

E-mail: export@kamaztrade.ru

www.kamaz.net