

ПВО МОРСКОЙ КРЕПОСТИ КРОНШТАДТ (1919-1920 ГГ.)



Алексей Лашков, кандидат исторических наук
(Продолжение. Начало в «АКО» №1 2008 г.)

Военная обстановка в Финском заливе

К весне 1918 г. с подписанием Советской Россией Брест-Литовского мирного договора с Четвертым союзом лидеры Антанты решили начать против неё военную интервенцию. В Лондоне и Париже всерьёз опасались, что их противники по Мировой войне возьмут под контроль Кольский полуостров (Северную область) и восточную часть Балтики с имевшимися там крупными военными складами и незамерзающими портами. Обстановку «подогревало» стремление Германии направить в Финляндию свою «Балтийскую дивизию» на помощь Белой Гвардии генерала К.Г.Э.Маннергейма, а также обещание СНК РСФСР (в угоду немецкой стороне) ликвидировать все военные представительства бывших союзников на своей территории.

По мнению англо-французского военного командования, в руки немцев (в случае уступок большевиков) могли попасть значительные запасы вооружения и военного имущества. Только в Архангельске к концу 1917 г. из-за проблем с железнодорожными перевозками скопилось в разобранном

виде более 800 самолётов («иностранного образца») и большое количество авиамоторов (ранее приобретённых Россией у стран Антанты). Одновременно генералитет финской армии вынашивал планы захвата Северной области и восточных районов Карелии с целью создания так называемой Великой Финляндии. Учитывая слабость позиций большевиков в этих регионах, англо-французское командование заключило соглашение с руководителем мурманского губернского совета А.М.Юрьевым о военном сотрудничестве и взаимопомощи. Это позволило союзникам взять под свой контроль скопившиеся в Мурманске военные грузы. В начале августа 1918 г. они высадили крупный морской десант в Архангельске.

На Балтике проведению такой операции препятствовал германский морской флот, действия которого активно поддерживали финская и эстонская стороны. Но уже к ноябрю 1918 г. обстановка изменилась кардинальным образом. В г.Киле вспыхнул мятеж, поднятый моряками немецкого Океанского флота. Причиной вооружённых выступлений стал категорический отказ последних участвовать в

новом морском сражении с английской эскадрой. Восставших широко поддержали рабочие портовых городов Северной Германии. Затем последовали революционные выступления Берлине и южной Баварии, принявшие форму локальной гражданской войны. В стране возник политический кризис.

Создавшееся положение вынудило командование рейхсвера предложить кайзеру Вильгельму II добровольно отречься от престола и эмигрировать в Нидерланды. В итоге Германия, разрываемая внутренними противоречиями, признала своё поражение в Мировой войне со всеми вытекающими последствиями. По требованию стран-победительниц начался вывод немецких войск с ранее оккупированных ими территорий, включая частично и страны Балтики. Этим не преминула воспользоваться Советская Россия, разорвав в одностороннем порядке унизительный для неё Брест-Литовский мирный договор.

Уже скоро по приказу главнокомандующего вооружённых сил Республики И.И.Вацетиса войска Северного фронта начали продвигаться на прибалтийском направлении. Задача - в кратчайший срок занять Ревель (Таллин), Пернов (Пярну), Валку (Валгу) и Ригу с целью овладения стратегическим плацдармом в районе Рижского залива. Такой сценарий событий явно не устраивал страны Антанты, стремящиеся взять под свой контроль Балтийский регион. Национальным правительствам вновь образованных прибалтийских государств была обещана щедрая военная помощь и защита от наступавших частей Красной Армии. Для блокирования советского Балтийского флота в Финском заливе в ноябре 1918 г. была снаряжена большая английская морская эскадра (пять лёгких крейсеров, девять эсминцев, транспортник и несколько минных тральщиков и торпедных катеров) под командованием контр-адмирала А.Синклера. В начале декабря соединение британских кораблей встало на Ревельском рейде, доставив молодой эстонской армии большое количество стрелкового и автоматического оружия, в



Английская эскадра на рейде в Северном море.

том числе 76-мм зенитные орудия. Последние были установлены на бронепоезде, что усилило огневую поддержку наступавшим частям белых. Посильную помощь Эстонии оказала и Финляндия, направив своему южному соседу несколько добровольческих отрядов.

Появление в Финском заливе английской эскадры, как и предполагалось, привело к блокированию кораблей Балтфлота в советских территориальных водах. Тем временем, бывшие союзники перешли к активным боевым действиям. Обстрелу подверглись наши позиции в районе населенных пунктов Кунда, Азери и Пуртсе. При попытке воспрепятствовать действиям англичан, Балтфлот лишился сразу двух своих кораблей: «Автроил» и «Спартак» с членом Реввоенсовета Ф.Раскольниковым (позже его обменяли на пленных британских морских офицеров) на борту. Это вынудило оставшиеся суда отойти под защиту артиллерии береговых укреплений. Опасаясь дальнейшего прорыва английской эскадры на восток, начальник Морских сил Балтийского моря отдал распоряжение дополнительно минировать все подходы к морской крепости (МК) Кронштадт. Участвовавший в этой операции минзаг «Нарова» 19 ноября обстреляла финская батарея у дер.Пумола. Командир корабля посчитал целесообразным уйти в безопасное место. На следующий день 305-мм орудия форта «Красная Горка» прицельным огнём уничтожили неприятельскую батарею вместе с двумя прилегающими к ней деревнями.

В целом, зима-весна 1919 г. была отмечена слабой «воздушной активностью» в районе Финского залива. Со стороны финнов летали преимущественно пилоты 4-го авиаотряда, дислоцированного в Койвисто (Приморск). Их действия ограничивались лишь воздушной разведкой в приграничной зоне и вблизи МК Кронштадт. Морская авиация Балтфлота с отправкой большинства лётного состава на фронты Гражданской войны не могла воспрепятствовать действиям финской стороны. Большинство наших аппаратов требовало текущего ремонта, и по своему техническому состоянию они могли решать лишь задачи ближней разведки. Однако, с возможностью переброски в Финский залив воздушных сил королевских ВВС (Англия) и формирования «сухопутной» авиации в составе Северной (Северо-Западной) Белой Армии заставило руководство МК Кронштадт серьёзно озаботиться вопросами собственной ПВО.

Строительство зенитно-артиллерийской обороны укреплений Кронштадтской крепости

Для обороны Петрограда от нападения приказом Реввоенсовета (РВС) Северного фронта от 1 ноября 1918 г. была сформирована 7-я армия. 8 декабря в её подчинение передали Кронштадтский район. Помимо самой МК Кронштадт и его фортов, указанный район объединял в Южную береговую линию Финского залива с фортом «Красная Горка» и городами Ораниенбаум и Петергоф. Расчёт при этом строился на том, что в случае вынужденного оставления противнику Петрограда



Корабли Океанского флота (г. Киль, ноябрь 1918 г.).

Кронштадтский район мог бы «продержаться до подхода подкреплений» в течение нескольких месяцев. Вскоре комендант МК Кронштадт К.М.Артамонов представил руководству 7-й армии предварительный расчёт потребности в зенитной артиллерии и боеприпасов к ней. Предполагалось, что основу последней составят 76,2-мм полевые орудия обр. 1900 г. на установках (конструкции Б.Н.Иванова) и 57-мм морские пушки. До этого времени ПВО Кронштадтского района довольствовалась лишь двумя противосамолётными подразделениями, выделенными для борьбы с воздушным противником в конце 1918 г. В их числе: 5-я (сухопутная) 4-орудийная батарея с 76,2-мм орудиями (форт «Тотлебен») и гаубичная батарея, вооружённая четырьмя 279,4-мм пушками обр.1877 г. (форт «Обручев»).

В феврале 1919 г. 7-ю армию подчинили командующему войсками Западного фронта (ЗФ), которому главнокомандующий ВС Республики поставил задачу в кратчайший срок организовать ПВО МК Кронштадт на базе зенитно-артиллерийской обороны (ЗАО) самой крепости и форта «Красная Горка». Ранее, в декабре 1918 г., решением инспектора артиллерии 7-й армии началось развертывание ПВО Петрограда (как самостоятельной структуры). В ноябре следующего года с воссозданием Петроградского (впервые Санкт-Петербургский) укрепрайон был создан в августе 1914 г. с началом Мировой войны и вступлением в неё России) укрепрайона (ПУР) все вопросы ПВО северной столицы перешли в ведение его руководства.

В апреле 1919 г. инспектор артиллерии ЗФ Гаврилов, ввиду катастрофической нехватки зенитных орудий в Красной Армии, сократил численность выделяемых противосамолётных пушек для Кронштадтского района до 16 единиц. Планировалось развернуть одну зенитную батарею (4 орудия) возле фортов «Красная Горка» и «Серая Лошадь», а из оставшихся орудий сформировать шесть 2-орудийных батарей непосредственно в интересах МК Кронштадт. Одновременно Гаврилов потребовал снять с бронепоездов (БП) №2 «Петроградский» и №7 «Стенька Разин» (псковский участок фронта) имевшиеся там противосамолётные орудия обр.1914 г. и использовать их для нужд ПВО. Отметим, что часть бронепоездов Красной Армии были вооружены зенитными орудиями, используемыми для полевой стрельбы (по наземным целям). Однако, приспособленные для борьбы с воздушными целями, они быстро выходили из строя при решении несвойственных им задач. О сложившейся тревожной

ситуации РВС Западного фронта немедленно доложил в РВС Республики: «зенитные орудия на бронепоездах выдерживают лишь месяц боевой работы, после чего или приходят в совершенную негодность, или требуют продолжительного и сложного ремонта». Вскоре последовало решение главнокомандующего ВС РР (Российской Республики) - вооружать БП исключительно полевыми 76,2-мм орудиями обр.1902 г. Высвобождаемые при этом зенитные средства направлялись на формирование новых противосамолётных батарей в свете приказа РВСР 1918 г. №220, предписывающего создание зенитного дивизиона в каждой стрелковой дивизии РККА.

К лету 1919 г. на Балтике заметно возросла активность англо-финской авиации, что создало реальную угрозу для Петрограда и всего Кронштадтского района. Предвидя такую ситуацию, инспектор артиллерии 7-й армии ещё весной вышел с ходатайством перед штабом ЗФ о временном усилении Кронштадтского района двумя подвижными зенитными батареями. Одну из них (железнодорожную) предполагалось поставить на охрану участка дер.Красная Горка – г.Ораниенбаум, вторую («автопушечную») направить непосредственно в МК Кронштадт для прикрытия заводов, пороховых погребов, складов и хранилищ города. Но из-за острого дефицита технических средств, руководство ПВО Петрограда смогло откомандировать для этой цели только 1-ю Особую автомобильную зенитную батарею (комбат Прокофьев, 4 орудия обр.1914 г.).

Несколько месяцев она находилась в составе морской крепости. Одновременно шло активное формирование собственной ЗАО Кронштадтского района. В соответствии с приказом по Кронкрепости от 22 мая 1919 г. №89, под руководством начальника крепостной артиллерии началось создание зенитного дивизиона (восемь 2-орудийных батарей). Параллельно учреждалась должность начальника ПВО Кронштадтского района (т. Мироненко) с приданием ему управления (приказ по Кронкрепости от 27 мая 1919 г. №94), чуть позже преобразованного в соответствующий штаб. В качестве первоочередных мер стало комплектование зенитной артиллерии кадровым составом. Нижние чины поступали из запасных артиллерийских подразделений Петрограда и МК Кронштадт, командиры и технические специалисты - из резерва Петроградского военного округа и Кронштадтского района.

Вопросами вооружения и МТО занималось управление артиллерии округа в тесном взаи-

Боевой состав Воздушной бригады особого назначения (весна 1919 г.)

Наименование	Количество гидропланов	Место базирования
1-й Воздушный дивизион: Отряд истребителей (в составе дивизиона)	12 типа М-15, М-20 и М-9 4 истребителя	г.Ораниенбаум г.Петергоф
2-й Воздушный дивизион: 4-й гидроотряд Отряд истребителей 5-й гидроотряд	2 4 истребителя 5	г. Петрозаводск г. Петергоф г. Шлиссельбург

модействии с ГАУ РККА. По линии последнего в состав ЗАО МК Кронштадт из Калуги поступили четыре 76,2-мм зенитных орудия обр.1914 г. на тумбовых установках. Своевременные меры позволили сосредоточить к началу марта 1920 г. на фортах Кронштадтского района до 27 пушек такого типа, то есть, 75% общего количества специальных зенитных средств Петроградской Революционной армии труда (бывшей 7-й армии). Тем не менее, большая часть зенитных батарей продолжала вооружаться полевыми 76,2-мм орудиями обр.1900 г. Для увеличения углов обстрела ЛА многие из их установили на поворотные рамы конструкции Дурляхера от 134-мм пушки.

Отметим, что развёртывание ПВО восточного района Финского залива зачастую шло практически с «нуля». Отсутствовали необходимые руководящие документы, а специалисты в области зенитной стрельбы были почти на вес золота. Но, несмотря на все сложности, ПВО Кронштадтского района постепенно приобретала системный вид. Первоначально для защиты фортов и крепости планировали создать 14 зенитных батарей (2-орудийного состава). Однако первые налёты неприятельской авиации наглядно показали, что противосамолётные батареи следует значительно крупнить.

Об этом начальник ПВО (т. Томсон) доложил руководству Кронкрепости: «для наиболее удобного и действенного сосредоточения огня по неприятельским аппаратам 2-орудийные батареи необходимо свести в 4-орудийные». С его доводами полностью согласились, и 16 сентября было дано распоряжение (№3/сек) – немедленно приступить к переформированию имеющихся в крепости и на фортах батарей. К концу месяца крепостная зенитная артиллерия уже имела в своём составе батареи: шесть (4-орудийного состава), одна (3-орудийного состава) и две (2-орудийного состава). Однако полностью реорганизовать ЗАО не удавалось вследствие острой нехватки в Красной Армии лёгких полевых орудий. Для защиты отдельных объектов Кронштадтского района пришлось задействовать подвижные зенитные батареи ПВО Петрограда. Вновь вспомнили о 1-м Отдельном «автозенитном» подразделении, ранее (до 31 мая 1919 г.) уже привлекавшегося для обороны МК. На этот раз его личному составу поставили задачу охранять аэростаты 20-го воздухоплавательного отряда (мыс Лебяжье), корректировавших огонь тяжёлой артиллерии фортов «Красная Горка» и «Северная Лошадь».

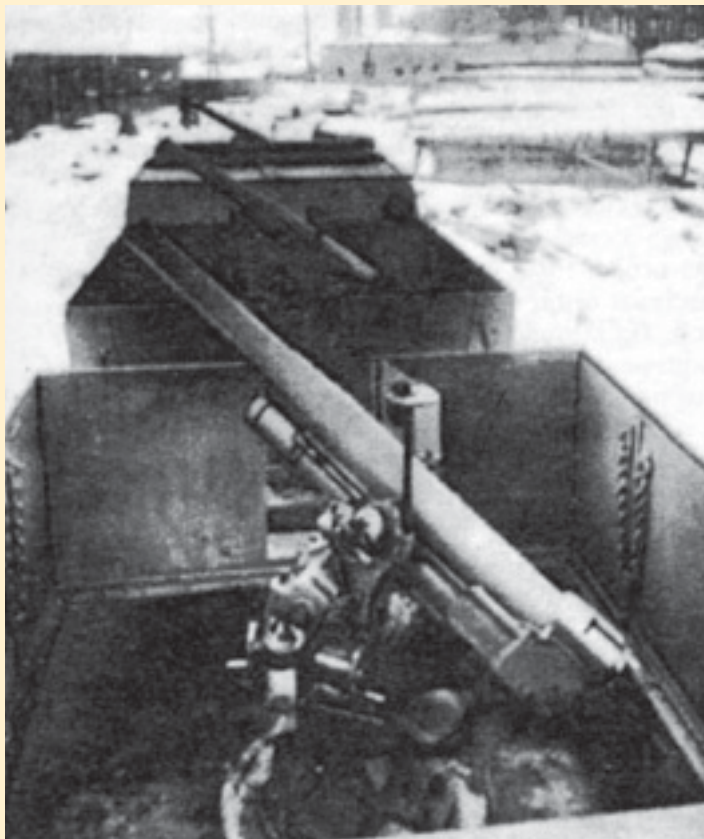
Осенью 1920 г. данная батарея стала предметом спора между военным и морским ведомствами Советской Республики. По ходатайству руководства ПВО Петроградского укрепрайона главком (С.С.Каменев) потребовал от командующего Балтфлота вернуть указанное подразделение по месту прежней дислокации. Командующий морскими силами Республики Ф.Раскольников попытался убедить главкома в особой роли подразделения в общей структуре обороны побережья Финского залива. Возникшая была проблема вскоре нашла своё разрешение. В связи с необходимостью усиления зенитной

группировки на Южном фронте Полевой штаб РВСР 15 октября обязал Ф.Раскольникова в срочном порядке отправить оную батарею в распоряжение штаба фронта. Вместо неё командованию Кронкрепости настоятельно рекомендовали сформировать новое подразделение с привлечением противосамолётных орудий, снятых ранее с бронепоездов.

Помимо зенитной артиллерии, для борьбы с низколетящими воздушными целями в составе ПВО Кронштадтского района началось формирование 18 пулемётных взводов, а также особой прожекторной команды, способствующей ведению огня в тёмное время суток. Эти решения были закреплены в соответствующих приказах (по крепости) за №198 и 226. Но скудность арсеналов Петроградского военного округа не позволяла своевременно ввести их в строй. К весне 1920 г. (по завершении активной фазы военных действий на Балтике)



Боевой расчёт зенитного орудия обр. 1914 г.



Зенитные орудия обр. 1914 г. на платформах бронепоезда РККА.

для нужд ЗАО МК Кронштадт было создано 17 зенитных пулемётных подразделений. Хуже дело обстояло с командой прожектористов. Вследствие отсутствия автономных источников питания (дизельных или электрических двигателей) прожекторы были в состоянии работать, ориентируясь лишь на малочисленные промышленные предприятия о.Котлин. Это, несомненно, ограничивало их боевые возможности.

Для своевременного обнаружения ЛА противника в составе Кронштадтского района имелись также наблюдательные вахты. Ещё в конце 1915 г. МК Кронштадт была включена в общую систему ПВО Петрограда по вопросам информационного обмена о воздушной обстановке в северо-западном районе страны. Сходная ситуация сложилась и в годы Гражданской войны. В интересах ПВО Кронштадтского района работали две вахты: №3 (о.Котлин) и №4 (форт «Красная Горка»). Осенью 1918 г. была предпринята попытка развернуть сеть наблюдательных постов в рамках 7-й армии, в том числе, и на территории МК Кронштадт. Позже (осенью 1920 г.) о совершенствовании воздушного контроля в Финском заливе заговорили в связи с обсуж-



Легкое артиллерийское орудие обр. 1900 г. на специальной установке для стрельбы по воздушным целям.

дением объединения ПВО ПУР и Кронштадта. Но решение этой проблемы отложили до следующего года.

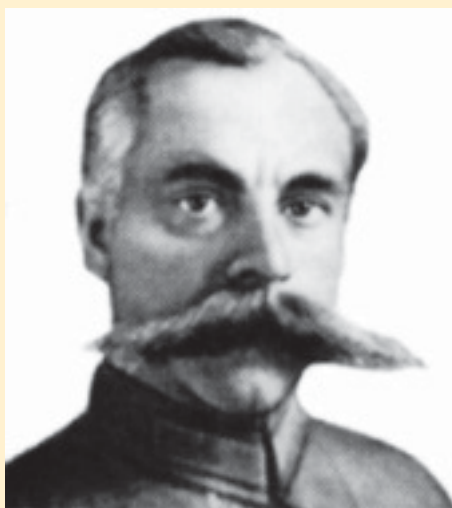
Авиационная составляющая ПВО Кронштадтского района

До лета 1919 г. задачи воздушного прикрытия МК Кронштадт и его фортов осуществляла малочисленная морская авиация Балтфлота. Её сокращение с конца 1917 г. явилось следствием ряда неблагоприятных обстоятельств, преследовавших лётчиков-балтийцев весь первый период Гражданской войны. После Октябрьского военного переворота в Петрограде действовавшую на Балтийском море Воздушную дивизию покинула значительная часть лётчиков-офицеров, не признавших политику новой власти. В декабре 1917 г. пожар на центральном гидроавиационном складе (Петроград) уничтожил 355 авиамогил, 700 пулемётов и много другого авиатехнического имущества. Одновременно из-за недостатка рабочей силы прекратило работу единственное в стране предприятие (опытный завод Д.П.Григоревича), выпускавшее для морского ведомства гидропланы.

В ходе проведения Германией и её союзниками стратегической операции «Фаустшлаг» (февраль-март 1918 г.) и последующей высадки немецкой «Балтийской дивизии» в Финляндии (апрель 1918 г.), Балтфлот лишился основных своих портов базирования. Экстренной эвакуации подверглись воздушные станции (1 и 2-го разрядов) на Балтике: Гельсигфорс (Хельсинки), Гапсал, Ревель и пр., а также авиапосты (Котка и Кунда). При транспортировке значительная часть аппаратов и технического имущества пришла в негодность. Сокращение района базирования воздушной дивизии Балтфлота и его чис-

ленного состава повлекло за собой её переформирование в Воздушную бригаду особого назначения (ВБОН) Балтийского моря (приказ Наркома по военным делам от 27 апреля 1918 г. №335). Структурно в состав бригады входили 3 авиадивизиона: Ораниенбаумский (3-отрядного состава), истребительный и гидродивизион (2-отрядного состава, позже он убыл в Самару). Последующие события, связанные с антисоветским мятежом фортов «Красная Горка» и «Серая Лошадь» (13-16 июня 1919 г.) привели к временному перебазированию всех самолётов из Ораниенбаума и Петергофа на Крестовский и Гутуевский аэродромы северной столицы. К весне 1919 г. численность парка самолётов ВБОН (с сентября 1919 г. - Воздушная бригада Балтийского моря) составила 27 аппаратов.

В Финском заливе было задействовано до 20 самолётов воздушной бригады. Но их явно не хватало. С ростом активности англо-финской авиации в восточном районе Балтийского моря руководитель ВВФ действующей армии (Авиадарм) А.В.Сергеев в августе 1919 г. возложил задачи по воздушной защите Кронштадтского района на командира 4-го истребительного авиадивизиона военлёта Е.С.Студзинского. Сформированный в начале декабря 1918 г. дивизион до апреля следующего года находился на Западном фронте, а затем был включён в состав ПВО Петрограда.



Главнокомандующий вооруженными силами Российской Республики (1919-1924 гг.) С.С. Каменев

ющей армии (Авиадарм) А.В.Сергеев в августе 1919 г. возложил задачи по воздушной защите Кронштадтского района на командира 4-го истребительного авиадивизиона военлёта Е.С.Студзинского. Сформированный в начале декабря 1918 г. дивизион до апреля следующего года находился на Западном фронте, а затем был включён в состав ПВО Петрограда.

В рассматриваемый период парк самолётов дивизиона ограничивался лишь 11 исправными машинами.

Аппараты были преимущественно импортного производства типа «Ньюпор», «Спад» и «Сопвич», дислоцировавшиеся на Комендантском аэродроме (Петроград). В случае появления неприятельских самолётов в районе Кронштадта и его фортов, они должны были вылетать по тревоге и перехватывать противника в воздухе. По требованию Авиадарма, для обороны МК Кронштадт, в его районе предполагалось расположить один из отрядов истребителей, что повышало эффективность борьбы с неприятельской авиацией. Однако выполнение этого решения явно запаздывало.

Тем временем, противник почти ежедневно осуществлял воздушные рейды в границах Кронштадтского района. Дислоцирующийся в Петрограде лётный состав 4-го авиадивизиона не всегда своевременно получал необходимую информацию и запаздывал с вылетом на перехват вражеских самолётов. Так, 14 августа 1919 г. начальник авиации Западного фронта В.Ю.Юнгмейстер в своей телеграмме выразил неудовольствие руководителю авиации 7-й армии к неприятю должных мер по недопущению налётов английских самолётов на МК.

Решением РВСР от 23 июля 1919 г., последний был обязан осуществлять общее руководство воздушной обороной северной столицы и МК. Речь здесь шла лишь об авиационной составляющей ПВО Петрограда и Кронштадта (в рамках ВФ 7-й армии), продолжавших оставаться самостоятельными структурами. Возникли трудности и с привлечением морской авиации Балтфлота в интересах ПВО крупных приморских объектов. Так, неудачей закончилась попытка включить в состав ПВО ПУР 2-го морского отряда истребителей (морлёт Б.Ф.Копытковский, Ораниенбаумский воздушный дивизион), вследствие его расформирования. В то же время, были отмечены успешные совместные действия сухопутной и морской авиации на театре войны, в том числе, по ослаблению воздушной группировки противника в районе Финского залива. Только за период с 19 по 29 октября 1919 г. лётчики 4-го авиадивизиона выполнили 32 боевых вылета, сбросив на объекты и аэродромы англо-финских и Белых войск 24 авиабомбы.

Боевой состав 4-го авиадивизиона 7-й армии (август 1919 г.)

Наименование	Командный состав	Красноармейцев	Винтовок	Патронов	Пулемётов	Револьверов	Самолётов
Управление 4-го дивизиона истребителей	Сведения не представлены						
10-й истребительный авиаотряд	3	96	18	100	10	15	6 (исправных), 1 (в ремонте)
11-й истребительный авиаотряд	3	23	4	56	---	5	---
12-й истребительный авиаотряд	3	85	15	1000	10	9	5 (исправных), 1 (в ремонте)
ВСЕГО	9	204	37	1156	20	29	11 (исправных), 2 (в ремонте)



Личный состав воздушного дивизиона ВБОН. г. Ораниенбаум, 1919 год.

Не менее эффективными были налёты и их морских коллег.

В конце октября 1919 г. РВС Западного фронта решил для усиления ПВО Kronstadtского района придать ему 3 авиаотряда (два – из состава ПВО Петрограда, один – из Петергофа), с их дислокацией на о.Котлин. Это значительно сократило бы время вылета дежурных истребителей при обнаружении неприятельских самолётов. Одновременно задачи воздушного прикрытия Петрограда теперь возлагались на руководство ПВО Kronstadtа. 16 октября по приказу РВС Балтфлота в МК Kronstadt перелетели 4 гидроплана. Вследствие ненастной погоды три аппарата при посадке получили незначительные повреждения.

К зиме 1919/1920 гг. воздушная угроза объектам Kronstadtского района заметно снизилась. В начале апреля 1920 г. 4-й авиадивизион в полном составе убыл на Западный фронт, где назревала война с Польшей. В интересах ПВО МК Kronstadt и его фортов оставался лишь 21-й воздухоплавательный отряд (в феврале 1920 г. включённый в состав форта «Краснофлотский»).

В сентябре того же года на совместном заседании руководства ПВО Петрограда и



Самолет-истребитель типа «Ньюпор-XXIV» 1-го Морского истребительного авиаотряда (1919 г.).

Kronstadtского района было предложено объединить их авиационные средства под общим командованием в лице коменданта ПУР. Для прикрытия воздушного района со стороны Финского залива предлагали придать ПВО МК Kronstadt истребительный авиадивизион (4-отрядного состава) с размещением его в Ораниенбауме. Позже эту задачу передали морской авиации Балтфлота.

ему оказывал военком И.Шварц, исполнявший ранее аналогичную должность в составе ПУР. Под их руководством провели цикл мероприятий, связанных с установкой зенитных орудий на фортах, комплектованием личного состава батарей, формированием и обучением орудийных расчётов и пр. Разрабатывали и внедряли первые боевые документы по ПВО Kronstadtского района, налаживался учебный процесс с командным составом и нижними чинами зенитной артиллерии, пулемётных и других технических команд.

26 июля 1919 г. (в первый день начала воздушных налётов английской авиации на крепость и её форты) новым начальником ПВО стал военный инструктор И.И.Томсон (приказ по Кронкрепости №13). На его плечи легла основная тяжесть борьбы с воздушным противником, ежедневно проверявшим на прочность систему ПВО МК. 19 октября, в связи с обострившейся болезнью (сказалась многодневная напряжённая боевая работа), Томсон был откомандирован в распоряжение начальника артиллерии 7-й армии. Командование ПВО вновь перешло к Г.Р.Федорову. В дальнейшем, с прекращением воздушных налётов на о.Котлин и его форты, началось плановое (мирное) развитие и совершенствование их зенитно-артиллерийской обороны.

В свете постановления РВС Западного фронта от 27 октября 1919 г., ПВО Kronstadtа



Мобильный пулеметный расчет ПВО.



Финская воздушная станция морской авиации.

признавалась самостоятельной структурой. Ранее, в июле того же года, в связи с активизацией действий английской авиации в Финском заливе и приближением линии фронта к Петрограду, РВСР настоятельно рекомендовал объединить ПВО северной столицы и Кронштадта под единым командованием. Однако, это влекло за собой создание специального руководящего органа (или назначение конкретного лица) в составе 7-й армии, ответственного за все вопросы организации ПВО в Финском заливе и приморских районах. Такое объединение разноплановых структур и служб в годы Гражданской войны даже в рамках отдельной армии оказалось довольно сложным делом. Вскоре от этой идеи пришлось отказаться.

На основе боевого опыта командование ПВО МК Кронштадт разработало ряд руководящих документов применительно к защите морских и приморских районов от воздушной угрозы. К сожалению, большая часть документов погибла в период Кронштадтского восстания (март 1921 г.), другая затерялась при согласовании в кабинетах военных чиновников. В их числе и учебное пособие «Стрельба на Воздушном Флоте» (с приложенными чертежами, диаграммами и таблицами стрельбы), обобщавшее бесценный опыт кронштадтцев, полученный ими в годы Гражданской войны.

В марте 1920 г. военком И.Шварц получил новое назначение в 55-ю стрелковую дивизию, сдав дела своему помощнику т.Никитину. Последний вскоре попал под «жернова очередной чистки рядов РКП(б)». Его исключили




Батарея 6-дм орудий типа Канэ. Форт «Красная Горка»

из партии и сняли с занимаемой должности. Новым военкомом стал т.Завьялов. С уходом в октябре того же года исполняющего должность начальника ПВО МК Кронштадт на учёбу в академию, его место занял бывший штабс-капитан В.Н.Воскресенский, руководивший до этого времени 2-й зенитной батареей Кронкрепости. Он продолжил совершенствование ПВО Кронштадтского района, приложив максимум усилий для утверждения новых штатов (мирного времени) зенитных батарей и технических команд.

По его инициативе, при крепостной артиллерии была создана учебная команда (сверхпредусмотренных штатов) подготовки младших командиров зенитной артиллерии. К сожалению, она просуществовала непродолжительное время и была ликвидирована после подавления Кронштадтского восстания. Основной причиной закрытия учебной команды стало открытое участие большинства её слушателей на стороне восставшего гарнизона. Принял активное участие в «мятеже» и сам В.Н.Воскресенский, став членом Военного совета Ревкома крепости. В ходе восстания он руководил огнём тяжёлой артиллерии, которая обстреливала позиции Южной и Северной групп войск 7-й армии, сосредоточенной в районе Ораниенбаума и Сестрорецка. После поражения восстания (18 марта 1921 г.)

Воскресенский в числе большинства его участников эмигрировал в Финляндию. Начальником ПВО Кронштадтского района был вновь назначен Г.Р.Фёдоров, утверждённый позже в этой должности приказом по Кронкрепости от 28 июля 1921 г. №341.

Ещё в сентябре 1920 г. он выступил с предложением значительно усилить ЗАО морской крепости, доведя общую численность зенитных средств до 52 орудий и формирования дополнительно трёх противосамолётных батарей. Созданная по распоряжению главноком ВС Республики специальная комиссия по обсуждению вопроса объединения ПВО Петрограда, МК Кронштадт и крепости Шлиссельбург согласилась с его доводами. Но решение этого вопроса отложили до начала реализации «десятилетней программы вооружения» Республики. Сам Г.Р.Фёдоров даже в страшном сне не мог предположить, что буквально через полгода создаваемая его трудами система ПВО морской крепости будет опробована. И не на внешнем фронте, а против собственной авиации, задействованной для подавления Кронштадтского восстания 1921 г... 



Самолет типа «Шорт-184» на английском гидродроме.

(Продолжение следует)